

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL：03-5253-8111 内線42361
アドレス：<https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

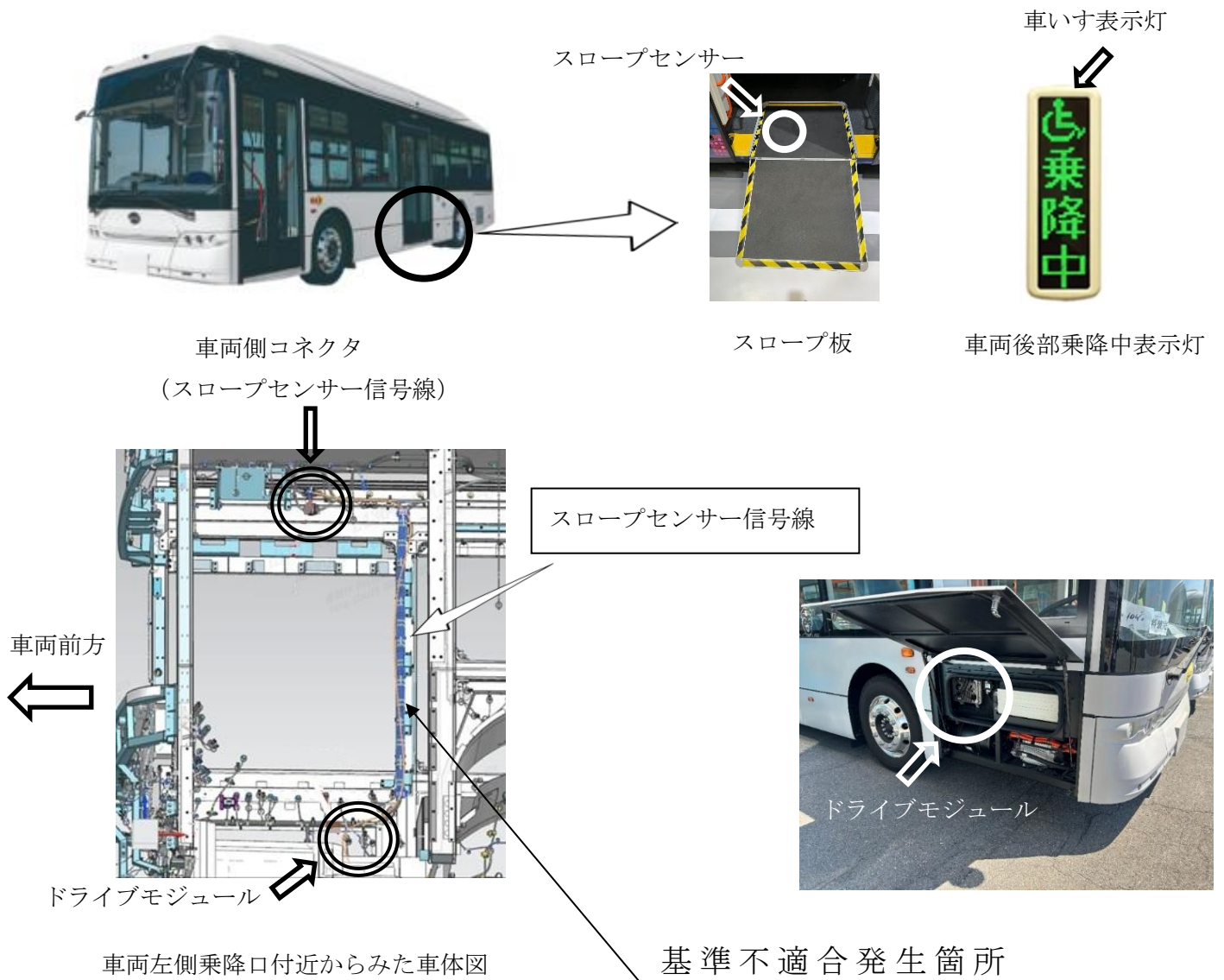
リコール届出日：令和 7年11月25日

リコール届出番号	外-4104	リコール開始日	令和 7 年 1 1 月 2 5 日
届出者の氏名又は名称	BYD JAPAN株式会社 代表取締役社長 劉 学亮 製作国：中華人民共和国 製作者名：比亞迪自動車工業株式会社 問い合わせ先：BYDバスサービスコール 0120-500-351		
不具合の部位（部品名）	スロープセンサー信号線（ドライブモジュール）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スロープセンサー信号線において、設計検討が不十分なため、配策が不適切なものがある。そのため、スロープセンサーが損傷し、スロープ板を使用しても車いす表示灯が点灯しないおそれがある。また、スロープ板が閉じてても乗降ドアが開いた状態と誤認されて閉まらず、走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該信号線を正規の配線経路に修正する。 また、スロープセンサーが損傷している場合は、新品に交換する。		
不 具 合 件 数	25 件	事故の有無	なし
発 見 の 動 機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者への周知させるための措置	・使用者：電話またはダイレクトメール等にて通知する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 ・自動車特定整備事業者：使用者の特定が可能なため機関誌には掲載しない。		

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール対象車の 台数	備考
BYD	不明	K8 1.0	LC06S24N0N4F00044～C06S24NXN4F00052 令和3年7月21日～令和4年11月2日	19台	
		K8 2.0	LC06S24M1P4F00063～C06S24MXP4F00112 令和5年9月22日～令和6年2月9日	15台	
	(計1型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和3年7月21日～令和6年2月9日	(計34台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



不具合の内容

スロープセンサー信号線において、設計検討が不十分なため、配策が不適切なものがある。
そのため、スロープセンサーが損傷し、スロープ板を使用しても車いす表示灯が点灯しないおそれがある。また、スロープ板が閉じて乗降ドアが開いた状態と誤認されて閉まらず、走行できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該信号線を正規の配線経路に修正する。
また、スロープセンサーが損傷している場合は、新品に交換する。

注 は、引き直す配線を示す。

識別：ドライブモジュールに白色ペイントを塗布する。